



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

6921/2025/PALYA

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely – Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben
Szikáncs megállóhelyél az 1 sz. váltóval kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és a forgalmának lebonyolítására

Összeállította:

Boros Tünde Mónika

Forgalmi üzemmnök

Felülvizsgálta:

Bársics Csaba

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Osztályvezető



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
EBK TERÜLETI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT SZEGED

Ikt. szám: 5194-49/2013/MAV.

IKR Termelésfejlesztési és Kereskedelmi Zrt.

40440/2013/MAV sz.
Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

(Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33,40 sz. szelvényében Szikáncs megállóhelynél 1. sz. kitérővel kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.)

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte:
Szabó Imre EBK. TSZK Sg. Körzeti munkabiztonsági szakelőadó
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma:
B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Ember Pál Foglalkozás – egészségügyi főorvos
5. A vizsgálat időpontja:
2013.05.27.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások jegyzéke:
F.2. Forgalmi Utasítás és Függeléke valamint a vonatkozó Kezelési Szabályzatok.
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Foglalkozás-egészségügyi szempontból: Elrendelhető.

Kelt: Makó, 2013.05.27.



Dr. Ember Pál

Foglalkozás-egészségügyi főorvos

Vasútegészségügyi központ
Kiemelten Közfelszolg. Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Rendelő
6900 Makó, Adorján tér 10.
Tel.: 62/212-051
(10)

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Munkavédelmi szempontból: Elrendelhető.

Kelt: Mezőhegyes, 2013.05.27.

Szabó Imre
munkavédelmi technikus

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
EBK Területi Szolgáltató Központ
8.
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben
Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK	3
I. FEJEZET.....	5
A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3./ A vasúti pálya és tartozékai Használójának megnevezése	7
4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.....	7
5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	8
6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	8
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8./ Váltógondozás	9
9./ Korlátozások felsorolása	9
10./ Telepkapu (nyitás, zárás).....	9
11./ Egyéb adatok:	10
12./ Megfutamodás elleni védekezés	10
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	10
14./ Tűzrendészeti előírások	11
15./ Űrszelvény biztosítása	11
16./ Világítás.....	11
II. FEJEZET	12
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	12
1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	12
➤ A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek.....	12
➤ A végrehajtás módja	12
➤ A kulcsok kezelése	13
➤ A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	13
➤ A védelmi berendezések kezelése	14
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés.....	14
➤ Útátjárók fedezése	15
➤ Írásbeli rendelkezés	15
➤ A tolatás végzésének módja	15
➤ Korlátozások.....	16
➤ Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén	16
2./ Belső vasútüzem.....	16
3./ Rakodógépek üzemeltetése	16
III. FEJEZET	17
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	17
1./ Vágányzár, lassújel.....	17

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben
 Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó
 sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	17
3./ Ellenőrzések	17
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén	17
5./ Oktatás és vizsgáztatás	18
6./ Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	18
7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	18

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben
Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó
sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Szikáncs mh. ipvk. pvh. a (Szolnok) Tiszatenyő – Hódmezővásárhely - Makó (130 sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon Hódmezővásárhely és Földeák állomások között fekvő megállóhely, iparvágány kiágazás, személyzet nélküli szolgálati hely.

A saját célú vasúti pályahálózat vágánya Hódmezővásárhely – Földeák állomások között a nyíltvonalból Szikáncs megállóhelyénél 1 sz. kitérőjének kitérő irányában ágazik ki és vezet az IKR Agrár Kft. (továbbiakban Használó) telephelyére.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Hódmezővásárhely állomásról vonattal történik. A kiszolgálás engedélyezése Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének (továbbiakban forgalmi szolgálattevő) hatásköre.

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

- Az 1. sz. váltó és a 1/1 jelű váltó közötti vágányzat a saját célú vasúti pálya összekötő vágánya.
- Az I. számú vágány rendeltetése rakodó vágány. I.a és I.b részből áll.
- A II. számú vágány rendeltetése rakodó vágány. II.a és II.b részből áll.

Rakodni a rakodó vágányokon a Használó által kijelölt rakodásra alkalmas helyen lehetséges.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy összekötő vágányból és két rakodó vágányból áll.

A saját célú vasúti pályahálózat felépítménye 48 rendszerű sínekből épült vasbetonaljakon.

A kitérők 48 XVI., valamint az 1 sz. kiágazó kitérő 48 XIII. rendszerűek.

Az összekötő vágány:

Hódmezővásárhely – Földeák állomások között a nyíltvonalból Szikáncs megállóhelyénél 1 sz. váltóval ágazik ki, amely a saját célú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye. A kiágazás után a közforgalmú vasút védelme érdekében a 0+60,30 sz. szelvényben vágányzáró sorompó (VS1.) és a 0+61,50 sz. szelvényben kisiklasztó saru (KS1.) található. A vágányzáró sorompó és a siklasztó saru kulcsos szerkezeti függésben van a kiágazási váltóra felszerelt váltózárral. Az összekötő vágány a kiágazási váltó után R=350 m sugarú balos, majd, R=200 m sugarú jobbos ívben halad és a 3+65,40 sz. szelvényben keresztez egy 6 m széles aszfalt burkolatú utat. Az említett útátjárót védő vágányzáró sorompó (VS3.) a 3+90,20 sz. szelvényben található, majd az 1/1 sz. váltóval végződik a 4+01,94 sz. szelvényben.

A tolatási padka az összekötő vágány mellett a pálya bal oldalán található, amely a telepkapuig tart.

Az I. számú vágány:

Az összekötő vágány folytatásaként a 4+01,94 sz. szelvényben lévő 1/1 sz. váltó kitérő irányában kezdődik. A 4+21,50 sz. szelvényben (=II. sz. vágány 0+20,90 sz. szelvénye) éri el a Használó telepének kezdetét is jelentő 7,85 m nyílású kétszárnyú, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló telepkaput. A telepkaputól a teljes vágányhálózaton az I. vágány jobb oldalán található a tolatási padkaként igénybe vehető közlekedési tér.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelyénél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

A vágány a telepen egyenes irányban áthalad a 4+39,90 sz. szelvényben található 8 m szélességű belső üzemi útátjárón. A vágány folytatódik a 6+43,50 sz. szelvényben található 1/2 sz. váltó egyenes irányán (kitérő irányban kapcsolat a II. sz. vágánnyal) és a 8+85,00 sz. szelvényben földkúpban végződik. Az I. sz. vágány mellett a jobb oldalon a 4+68,30 és a 8+85,00 sz. szelvényekben betonburkolatú rakodóterület található.

A II. számú vágány:

Az 1/1 sz. váltó egyenes irányában ágazik ki a II. sz. vágány, mely a vágány 0+00 sz. szelvénye. A 0+20,90 sz. szelvényben éri el a 7,85 m nyílású kétszárnyú, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló említett telekaput, majd áthalad a 0+39,10 sz. szelvényben található 8 m szélességű belső üzemi útátjárón, és párhuzamosan halad az I. sz. vágánnyal, attól 8,0 m vágány-tengely-távolságban. A vágány folytatódik a 3+28,70 sz. szelvényben található 1/3 sz. váltó egyenes irányán (kitérő irányban kapcsolat az I. sz. vágánnyal) és az 5+23,60 sz. szelvényben földkúpban végződik.

A II. sz. vágány mellett található berendezések:

- a 1+99,20 - 2+21,90 sz. szelvények között műtrágya tárház, műtrágyarakodó berendezés van. A hozzá tartozó ömlesztett áru ürítő garat üzemen kívül van helyezve.
- a 3+56,60 - 3+86,80 sz. szelvények között 6,1 m szélességű, mindkét oldalon feljáróval rendelkező oldalrakodó,
- Az 5+07,80 - 5+13,75 sz. szelvények között szalmiákszesz lefejtő berendezés található.

A II. sz. vágány bal oldalán a műtrágyarakodó berendezésig, valamint az oldalrakodótól a vágány végéig betonburkolatú rakodóterület található.

Vágányok száma, rendeltetése, jelölése, használható hossza:

Vágány száma	Rendeltetés	Kiszolgálható hossz (vfm)	Kezdő kitérő száma	Vágány rész vége	Kezdő -végpont
összekötő vágány	-	401	1	1/1	110+33,40* (0+00) – 4+01,94
I.a	rakodó	198	1/1	1/2	4+01,94 – 6+43,50
I.b	rakodó	190	1/2	földkúp	6+43,50 – 8+85,00
II.a	rakodó	240	1/1	1/3	0+00 – 3+28,70
II.b	rakodó	195	1/3	földkúp	3+28,70 – 5+23,60

*A MÁV Zrt. törzshálózat szelvényezése szerint.

A pálya lejtviszonyai sajátcélu vasúti pályahálózat végpontja felé:

Összekötő vágány:

Szelvények között	‰	Irány
0+00 – 1+50	1,3	esés
1+50 – 3+00	2,0	esés
3+00 – 3+58	2,4	esés
3+58 – 4+01,94	0	-

I. sz. vágány:

Szelvények között	‰	Irány
4+01,94 – 4+75	0	-

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben
Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó
sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Szelvények között	%	Irány
4+75 – 5+50	0,4	esés
5+50 – 6+75	0	-
6+75 – 7+25	0,4	emelkedés
7+25 – 8+85	0	-

II. sz. vágány:

Szelvények között	%	Irány
0+00 – 0+50	0	-
0+50 – 1+00	1,0	emelkedés
1+00 – 2+85	0	-
2+85 – 3+50	1,1	esés
3+50 – 4+50	0,4	emelkedés
4+50 – 5+23,60	0	-

3./ A vasúti pálya és tartozékai Használójának megnevezése

Cégnév: IKR Agrár Kft.
Székhely: 2943 Bábolna, IKR Park
Levelezési címe: 6800 Hódmezővásárhely, Tanya 2552

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.

Védelmi berendezések:

Jele	Megnevezés	Szelvény	Helye
VS1	Vágányzáró sorompó	0+60,30	Összekötő vágányban a közforgalmú vasútvonal védelmére.
KS1	Kisiklasztó saru	0+61,50	Összekötő vágányban a közforgalmú vasútvonal védelmére.
VS3	Vágányzáró sorompó	3+90,20	Összekötő vágányban a nem biztosított útátjáró védelmére.

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Megállás helye-jelző	1+76,40	Az összekötő vágányon a nyíltvonal felé.
Megállás helye-jelző	2+13,00	Az összekötő vágány a telephely felé.
Vágányzáró-jelző	8+85,00	I. sz. vágányt lezáró földkúpon.
Vágányzáró-jelző	5+23,60	II. sz. vágányt lezáró földkúpon.

Útátjárók

Vágány	Szelvény	Biztosítás módja	Megnevezés, megjegyzés.
összekötő	3+65,40	nem biztosított	6 m széles aszfalt burkolatú.
I.-II.	4+39,90 (I.vg.) 0+39,10 (II.vg.)	nem biztosított	8 m széles aszfalt burkolatú. Vontatójármű felállási hely.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben
Szikáncs megállóhelyénél 1. sz. váltóval kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Telepkapu: Az 1/1 sz. váltó után az I. és II. vágány elején 7,85 m nyílású kétszárnyú, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló telepkapu található.

Burkolt vágányszakaszok:

- Az I. vágányon a 4+68,30 és a 8+85,00 sz. szelvényekben vágány burkolat van.
- Az II. vágányon a 0+35,00 – 5+23,60 sz. szelvények között SZIKKTI tálcás vágány burkolat van.

A kocsikat az I. sz. és a II. sz. vágányokon adják át.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltó száma	Váltó szerkezete, biztosítási és állítási mód	Szabványos állás	Megjegyzés
1	Váltózárral felszerelt helyszíni állítású, egyszerű váltó. Állandóan zárva tartott váltó.	egyes	Szerkezeti függésben van a KS1 és VS1 jelű védelmi berendezésekkel.
1/1	Nem biztosított, helyszíni állítású, egyszerű váltó.	egyes	
1/2	Nem biztosított, helyszíni állítású, egyszerű váltó.	egyes	
1/3	Nem biztosított, helyszíni állítású, egyszerű váltó.	egyes	

Váltózárkulcs:

Az 1. sz. váltó a 130 sz. vasútvonal folytatását képező szabványos, egyes állásban állásban le van zárva. A KS1 kisiklasztó saruval és a VS1 vágányzáró sorompóval kulcsos szerkezeti függésben van. Az 1. sz. váltó előtt Hódmezővásárhely állomás felől általános fékúttávolságra van elhelyezve a 105+80 sz. szelvényben, Földeák állomás felől a 113+85 sz. szelvényben a „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel”.

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A II. sz. vágány mellett a 2+10,90 szelvényben található műtrágyarakodó berendezés és a 3+56,60 - 3+86,80 sz. szelvények között 6,1 m szélességű, mindkét oldalon feljáróval rendelkező oldalrakodó.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Az értekezés a kiszolgáló menet tolatószemélyzete és Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője között, valamint Hódmezővásárhely állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat Használója között mobiltelefonon lehetséges.

MÁV Pályaműködtetési Zrt. elérhetőségek:

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Hódmezővásárhely Forgalmi szolgálattevő	06/20-13	+36-1/516-20-13 +3630/565-59-00	hodmezova-sarhely.rfszt@mavcsoport.hu

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben
Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Állomásfőnök	06/20-10	+36-1/516-20-10 +36-30/627-6216	palatinus.gyula.tamas@mavcsoport.hu
Forgalmi koordinátor	06/20-32	+36-1/516-20-32 +36-30/729-2668	huszar.zoltan2@mavcsoport.hu

Hódmezővásárhely állomás technológiai célú mobiltelefonja (+3630/5655900), hangrögzítővel felszerelt.

Használó elérhetősége:

Szolgálati hely	Közcélú telefon
Telepvezető	+3620/227- 5690
Vasútüzem vezető	+3620/392-0122

8./ Váltógondozás

Az IKR Agrár Kft., mint használó kötelezettsége a saját célú vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozása, tisztántartása.

A közforgalmú vasútvonalban lévő és attól nem függetleníthető 1. sz. váltó gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes pályafenntartási szakaszának feladata.

9./ Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség	Max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás)	Villamos vontatású mozdony nem közlekedhet.
Szalasztási tilalom	Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással lehetséges.
Kiszolgálás	Csak nappali világosság mellett, ha a távolbalátás nem korlátozott.
Fékező saru	Használata nem engedélyezett.

10./ Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat I és II. vágányának kezdőpont felőli oldalán (az I. vágányon a 4+21,50 sz. szelvényben, és a II. vágányon a 0+20,90 sz. szelvényben) 7,85 m nyílású, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló telepkapu található. A telepkapunak a szabványos állása a vágányt lezáró állás.

A sajátcélú vasúti pályán a telepkapu kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni.

A telepkaput a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- biztosított a szabad úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a kocsiknál a rakodást befejezték, a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- a tolató mozdony (MTZ-TRAC kétéltű jármű) a sajátcélú vasúti pályahálózatról leállt,
- belső vasútüzemet nem végeznek és a kocsik állva tartásáról gondoskodtak.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A nyitott telepkapu a kiszolgáló személyzet részére azt jelzik, hogy a Használó minden intézkedést megtett a kiszolgálás biztonságos lebonyolítására.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, valamint kihaladás előtt a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11./ Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 200 m.
- Védelmi berendezések:
 - Vágányzáró sorompó: VS1, VS3
 - Kisiklasztó saru: KS1
 - Földkúp: az I. és a II. vágány végén.
- Építmény, berendezések a vágányok mellett:
 - A II. sz. vágány mellett:
 - 1+99,20 - 2+21,90 szelvények között műtrágyarakodó berendezés
 - 3+56,60 - 3+86,80 szelvények között oldalrakodó
 - 5+13,75 sz. szelvényben szalmiáklefejtő berendezés

12./ Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló vonat személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó kötelessége, a részére kiállított vasúti járművek megfutamodásának védelme érdekében szükség szerint, de legalább rakodóhelyenként 4 db szabványos alátétfát készletben tartani, és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni.

A Használó a belső vasútüzemi tevékenység végzésekor járműkapcsolás alkalmával, valamint járműmegfutamodás elleni védekezésre rögzítősarut alkalmaz, erre a célra 6 db rögzítősarut rendszeresítettek, amelyeknek tárolása az ömlesztett műtrágya tárházban található szekrény. A belső vasútüzemi tevékenység befejezésekor a rögzítősarukat a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásvezetője köteles a szekrényben elzárva tartani, a tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezésre alátétfá(ka)t köteles alkalmazni. A kiszolgálást végző tolatószerelő a rögzítősarukat nem kezelheti, azokat kizárólag belső vasúti tevékenység végzése közben lehet alkalmazni. A kiszolgáláskor a rögzítősarukat a kijelölt tárolóhelyen kell őrizet alatt tartani, amelyért a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásvezetője a felelős.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú berendezések

- 1 sz. váltó,
- VS1 vágányzáró sorompó
- KS1 kisiklasztósaru
- kezelőszekrény

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

felügyeletét és karbantartását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szakági egységek végzik.

A Használó köteles gondoskodni a további tulajdonát képező létesítmények, berendezések (saját célú vasúti pálya, váltók, vágányzáró sorompó) műszaki, fenntartási, karbantartási, felügyeleti munkáiról és üzembiztos állapotban tartásáról.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz – azaz a vágány kiágazási kitérőjétől a vágány végéig terjedő pályaszakasz – tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), sár-, csúszás-, és botlás mentes állapotban tartása.

14./ Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényes Országos Tűzvédelmi Szabályzat vonatkozó előírásait.

15./ Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési, üzemi tér (tolatási padka) a vágánytengelytől mért 3 méter szélességben, folyamatosan botlás, - és gyommentes állapotban, szabadon tartása.

16./ Világítás

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása nappali világosság és megfelelő látási viszonyok mellett lehetséges.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ **A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek**

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgálása Hódmezővásárhely állomásról vonattal történik.

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatócsapat létszáma minimum 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás elrendelése, kiszolgáló vonat közlekedésének engedélyezése Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. A kiszolgálást minden esetben a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval engedélyezheti a tolatást. Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem a pályavasút személyzetével - valamely vállalkozó vasúti társaság végzi, a forgalmi szolgálattevő jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasúttársaság személyzetének.

A kiszolgálás tényleges végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja és végzi.

➤ **A végrehajtás módja**

- A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat Hódmezővásárhely állomásról vonatszámban vontatva közlekedhet.
- Az 1 sz. kiágazási kitérő után a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként, légfékbe bekötött kocsikkal, húzva történhet.
- A vállalkozó vasúti társaság a kiszolgálás előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját értesíti és egyúttal egyeztetik az érkező és a feladásra kerülő kocsikat.
- A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat közlekedése előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját telefonon értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről és köteles érdeklődni, hogy a kiszolgálás minden feltétele adott-e. A Használónak kell engedélyezni a járművek beállítását, kihúzását a forgalmi szolgálattevő felé, egyeztetni kell, hogy a Használó mely vágányra/ról kéri a kocsik beállítását, illetőleg kihúzását.
- A Használó telepvezetője a kiszolgálásra az engedélyt a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő szabad tolatóvágányút biztosítása után adhatja meg. Az engedély megadásakor közölnie kell: a vágányszámot, azt, hogy a tolatás szabad, vagy kocsikkal elfoglalt vágányrészre történik-e, foglalt vágány esetén a járható vágány hosszát.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- A Használó részére érkező valamint továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat rakodóvágányai.
- Ha a kiszolgáló vonat közlekedésének idejében más vonat közlekedését nem tervezik, a sajátcélú vasúti pályára bezárkózni nem kell.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- Ha a kiszolgálás közben más vonat közlekedésére szükség van, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatra való megérkezés után a védelmi berendezések szabványos állásba való állításával a kiszolgáló menetet be kell zárni. A vonali tolatásvezető a berendezés szabályszerű kezelése után köteles Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentést tenni, hogy a kiszolgáló menetet a sajátcélú vasúti pályahálózatra bezárásra került és a berendezés kezelése megtörtént. A jelentést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni. Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője a jelentés vétele után adhat engedélyt a vonatközlekedésre.
- A kiszolgáló menetet visszaútban vontatva, légfékbe bekötött kocsikkal közlekedhet.
- A vonatközlekedés és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás lebonyolítása után a vonali tolatásvezető mobiltelefonon Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles jelenteni a tolatás befejezését és, hogy a kiszolgáló vonat indulásra kész az összekötő vágányról.

Ezután adható ki a vonali tolatásvezetőnek a hozzájárulás a védelmi berendezések és az 1 sz. váltó kezeléséhez. A visszatérő kiszolgáló menetet a kért és kapott engedély után indulhat el.

A kiszolgálás befejezése után a kiágazási váltót és a védelmi berendezést szabványos állásba kell állítani.

- Amikor a kiszolgáló vonat kiállt a vonalra, akkor a berendezést kezelni kell, és ezt jelenteni kell Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének. Csak a felsoroltak megtörténte után szabad engedélyt kérni a visszaindulásra.
- A berendezés szabványos állásba való állítása után az AS106 sz. fénysorompó esetén túltartózkodás lehetséges, ebben az esetben a fénysorompó zavar állapotba kerül. A zavar esetén a közúti átjárót vonatközlekedés során fedezni kell.

➤ **A kulcsok kezelése**

Kiszolgálás alkalmával a főkulcsot, a főkulcs szekrény kulcsát Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője a vonali tolatásvezető részére Hódmezővásárhely állomáson kiállított írásbeli rendelkezésen kell átadnia. A kulcsokat Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel veszi vissza és ezt a vonali tolatásvezető aláírásával igazolja.

Másodkulcsok:

Hódmezővásárhely állomás forgalmi irodájában elzárható szekrényben találhatók a váltó, védelmi berendezések másod kulcsai. Az eredeti kulcs elveszése, vagy használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsot a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.

A másodkulcs felhasználásáról valamint a meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

➤ **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, vagy a megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menetet akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálása csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről, a jelen utasításban a telepkapu, VS3 jelű vágányzáró sorompó kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtotta.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor a kiszolgálás ebben az esetben nem lehetséges.

➤ **A védelmi berendezések kezelése**

1 sz. váltó, VS1 jelű vágányzáró sorompó, KS1 jelű kisiklasztó saru:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya kiágazási váltóját, védelmi berendezéseit a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles kezelni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya védelmi berendezéseit a P-1116/2006. PVTK Kezelési Szabályzat előírásai szerint kell kezelni.

A saját célú vasúti pályahálózat kiágazásánál a kiágazási váltó biztonsági határjelzőjén belül a 0+60,30 sz. szelvényben a VS1 számú vágányzáró sorompó és a 0+61,50 sz. szelvényben KS1 számú kisiklasztó saru épült a saját célú vasúti pályán esetlegesen megfutamodott járművek megállítása céljából. A kiágazási váltó szabványos állásában a közforgalmú vonal folytatását képező egyenes irányban váltózárral van lezárva.

A vágányzáró sorompó szabványos állásában a vágányt lezáró, a kisiklasztó saru a vágányra helyezett állásban van. A kiágazási váltó, a vágányzáró sorompó és a kisiklasztó saru között soros kulcsfüggés van. A védelmi berendezések szabványos állásában az 1. sz. váltó E jelű kulcsa a vágányzáró sorompó (VS1) zárja, a vágányzáró sorompó kulcsát a kisiklasztó saru (KS1) zárja fogja. A főkulcs, főkulcs szekrény és telefon szekrény lakat kulcsait Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője őrzi zárható kulcsszekrényben.

VS3 jelű vágányzáró sorompó:

Az összekötő vágány 3+90,20 sz. szelvényében vágányzáró sorompó van, jele VS3. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányt lezáró állás. A vágányzáró sorompó más berendezéssel függésben nincs, kulcsát a telephely használója őrzi. A sajátcélú vasúti pályán a VS3 jelű vágányzáró sorompó kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt a VS3 jelű vágányzáró sorompó kinyitásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra való megérkezés után, ha vonatközlekedés van, valamint a kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásba kell állítani.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője, vagy az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, és valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni, valamint arról is, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez képest a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

➤ **Útátjárók fedezése**

A 3+65,40 sz. szelvényében 6 m széles útátjáró, valamint kiszolgáláskor a telepkapun belül levő belső üzemi útátjáró fedezése a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője által kijelölt munkavállaló kötelessége.

A fedezendő útátjárók előtt meg kell állni, az útátjárók fedezését végző dolgozó a vasúti vágány ürszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjárók fedezését végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

➤ **Írásbeli rendelkezés**

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a kiszolgáló személyzettel írásbeli rendelkezésen történik.

➤ **A tolatás végzésének módja**

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat telepére eső vágányrészre állítja be, és ezen a vágányrészen adja át, valamint veszi vissza a Használó megbízottjának/tól.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárásos tolatással végezhető.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolató rádióval, a tolatórádió használatatlansága esetén kézi jelzésekkel történik. A kézi jelzéseket mindig ürszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A kiszolgáló vonat közlekedésének idejében más vonat közlekedését nem tervezik, a sajátcélú vasúti pályára bezárkózni nem kell. Ha a kiszolgálás közben más vonat közlekedésére szükség van, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatra való megérkezés után a védelmi be rendezések szabványos állásba való állításával a kiszolgáló menetet be kell zárni.

A tolatások megkezdése előtt az alátét fákat el kell távolítani a saját célú vasúti pályahálózat vágányán lévő vasúti kocsi kerekei alól, valamint a tolatás befejezése után a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. A saját célú vasúti pályahálózat vágányain vis--szamaradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a saját célú vasúti pályahálózat Használójának megbízottját köteles értesíteni arról, hogy a saját célú vasúti pályahálózat vágánya mely részen fognak tolatást végezni, valamint azt is, hogy előre láthatólag mikorra fejezik be a tolatási mozgásokat. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített dolgozóval.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a feladatot a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő által előírtak szerint meghatározott időre végrehajtani,
- tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányok melletti ürszelvény szabad voltáról,
- kézijelzésekkel történő tolatás során a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani,

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni,
- tolatások megkezdése előtt az alátét fákat eltávolítani a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni, végrehajtani,
- a tolatás során az F2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a saját célú vasúti pályahálózat Használónak megbízottját köteles értesíteni a tolatás tényleges befejezéséről.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

- intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: a kiszolgálást veszélyeztető belső üzemi tolatás beszüntetése, rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)
- a szabad úrszelvényt és a közlekedési üzemi teret a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosítani,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzíteni.

➤ **Korlátozások**

- A saját célú vágány kiágazási váltója és a telepkapu közötti vágányrészben járműveket tárolni nem szabad,
- a kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél,
- tolatási sebesség: alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h,
- a saját célú vágányon szalasztásos tolatást végezni tilos,
- a kiszolgálás csak dízel vontatású mozdonnyal történhet,
- a kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén**

Tolatás közben olyan vágányrészben, amelyet nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. Távolbalátás korlátozottsága esetén kiszolgálás nem engedélyezett.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

2./ Belső vasútüzem

A saját célú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a belső kocsimozgatás.

3./ Rakodógépek üzemeltetése

A saját célú vasúti pályahálózat vágányain rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

A saját célú vasúti pályára bevezetett előre látott, valamint előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles jelenteni azonnal Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki az:

- F2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási utasítás,
- MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat,
- MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, a kiszolgálással kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet, valamint ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak vagy rongálódtak meg, valamint egyéb berendezésekben kár keletkezett, köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, Hódmezővásárhely állomás vezetőjének, vagy megbízottjának.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3./ Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Hódmezővásárhely állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett „Ellenőrzési Napló”-ban.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóba, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyel-

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

mét, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

A kiszolgálást végző személyzet tagjai közül a vonali tolatásvezetőnek és a mozdonyvezetőnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie. A vonali kocsirendezőnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból kell vizsgával rendelkeznie.

A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók szakmai, munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

6./ Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- IKR Agrár Kft.
- Szerződés alapján a fuvarozást végző vállalkozó vasúti társaságokat a Használó értesíti
- Hódmezővásárhely és Mezőhegyes állomásfőnökség
- PTI Területi Forgalmi Osztály

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Hódmezővásárhely és Földeák állomások Állomási Végrehajtási Utasításának és a KSZU mellékletét képezi.

Szeged, 2025. március 17.

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hódmezővásárhely - Földeák állomások között a 110+33 sz. szelvényben

Szikáncs megállóhelynél 1. sz. váltóval kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

IKR Agrár Kft. Szikáncs sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajza

